

Série GRAFIWRAP AUTOMOTIVE & DÉCO

Films d'habillage COULÉS



Édité le 1 mai 2021

Description

Les films Grafwrap Automotive & Déco coulés étaient spécialement développés pour l'habillage complet ou partiel de voitures et d'autres objets. Les films se composent de plusieurs couches de PVC coulé, avec ou sans structure décorative et/ou technologie air escape, dépendant de la référence en question. Les films sont tous pourvus d'un adhésif acrylique permanent sensible à la pression. Dépendant de la couleur du vinyle, cet adhésif peut être coloré. Le but de la coloration de l'adhésif est d'éviter qu'on verra le motif de la surface sous le vinyle. L'adhésif est protégé par un papier siliconé de haute qualité.

Caractéristiques

- Apparence : brillant ou mat, avec ou sans structure décorative
- Haute opacité
- Très bonne résistance aux influences du temps, avec une longue durée de vie attendue à l'extérieur
- Nettoyage facile
- Bonne résistance chimique
- Matériel très souple – se laisse parfaitement déformer et utiliser sur des surfaces inégales

Champs d'Application

Les films Grafwrap Automotive & Déco coulés étaient spécialement développés pour des applications à l'extérieur sous des conditions les plus extrêmes. Ils peuvent être utilisés pour des lettrages, des stripings, la décoration et l'habillage de voitures, de camions, de bateaux, d'avions et d'autres objets.

→ *Toutes autres applications en concertation avec Grafityp !*

Limitations

Toute limitation sur un certain groupe de produits peut être trouvée dans sa fiche technique, dont vous trouverez toujours la version la plus récente dans le site internet Grafityp (www.grafityp.com).

Garantie

Pour les conditions de garantie des films Grafwrap Automotive & Déco, nous vous référons au certificat de garantie Automotive & Déco général, dont vous trouverez toujours la version la plus récente dans le site internet Grafityp (www.grafityp.com).

Instructions de Montage

Grafityp organise des formations dans lesquelles on peut apprendre à appliquer les films Grafwrap Automotive & Déco d'une manière professionnelle sur toutes les voitures et sur d'autres objets. Un manuel détaillé de l'application des films Grafwrap Automotive & Déco peut aussi être trouvé sur le site internet de Grafityp (www.grafityp.com).

Avant le montage

Une brève étude préliminaire vous fera gagner beaucoup de temps et vous donnera un meilleur résultat final. Par conséquent, vérifiez toujours les points suivants :

- Y a-t-il des traces de réparations ? Les carrosseries repeintes ne sont jamais de la même qualité que les originales. Cela peut causer des problèmes au moment où le film est enlevé.
- Y a-t-il des taches de rouille ?
- Y a-t-il des pièces en plastique qui doivent être habillées ?
- Y a-t-il des rivet ou d'autres imperfections à couvrir ?
- Les joint d'étanchéité en silicone doivent-ils être recouverts ?
- Quelle est la taille de l'objet ?
- Y a-t-il des zones problématiques ?

Ayez à portée de main tout l'équipement et le matériel nécessaires avant de commencer les travaux. Pensez à votre sécurité et à votre santé. Respectez les règles de sécurité des fournisseurs lors de l'utilisation d'appareils électriques et des produits nécessaires à une finition réussie.

Veillez respecter les lois applicables dans votre pays. Par exemple, si vous voulez couvrir entièrement une lunette arrière, le véhicule doit généralement avoir deux rétroviseurs extérieurs. La hauteur autorisée d'un bandeau pare-soleil varie également selon les pays.

La préparation

Astuce : utilisez toujours des matériaux Grafityp du même type. Evitez de combiner un film coulé avec, par exemple un film calandré ou un film non-pvc l'un sur l'autre. Ils ont des propriétés différentes et peuvent influencer le résultat final.

Astuce : vérifiez s'il est possible d'appliquer un film sur la surface. C'est facile à faire. Nettoyez soigneusement la surface et effectuez le test goutte à goutte. Si vous versez de l'eau sur cette partie, elle ne doit pas former de gouttelettes. Si cela se produit, cette surface ne peut être recouverte d'aucun produit. Une surface structurée réduit également l'adhérence, ce qui n'est pas recommandé.

Nettoyage :

- Les véhicules doivent être soigneusement lavés au moins un jour avant l'application.
- Lavez le véhicule avec un détergent standard et rincez abondamment, ou allez au lave-auto (sans traitement à la cire). Assurez-vous que la poussière, le sable ou la boue ne restent pas coincés dans de petites crevasses ou des creux. Séchez toutes les fissures et bandes de protection du véhicule avec de l'air comprimé.
- Démontez les bandes de protection, la plaque d'immatriculation, l'antenne, les rétroviseurs, les lave-glaces.
- Après le lavage, laissez le véhicule s'acclimater pendant la nuit dans l'atelier.
- Assurez-vous que tous les produits de cire et de polissage sont retirés du véhicule. Ils sont souvent présents en cas d'un véhicule nouveau. Ils doivent être éliminés avec des produits de nettoyage industriels ou avec un dissolvant silicone (l'isopropanol ne suffit pas en ce cas).
- Faites attention aux dommages aux pièces en caoutchouc et en plastique lorsque vous utilisez certains produits caustiques.
- Si tout est très propre, toute la surface est nettoyée une fois de plus à l'isopropanol. L'isopropanol élimine tous les détergents résiduels.

Astuce : demandez à votre client si vous pouvez enlever les petits textes 3D du véhicule. Ces petits textes, tels que 4x4, Turbo, 2.0D, etc. sont facilement enlevés au moyen de chaleur. Si vous le faites avec précaution, vous pouvez les remplacer après par des bandes de colle.

Cela permet de gagner beaucoup de temps sur le lettrage final et, dans la plupart des cas, permet également une finition plus agréable. Retirez également autant de joints en caoutchouc que possible de la voiture. Il est conseillé de coller le film sous les caoutchoucs, afin d'obtenir une belle finition optiquement.

L'application

Astuce : assurez-vous qu'aucune poussière n'est produite à proximité, que la température ambiante requise est atteinte et qu'aucune lumière directe du soleil ou source de chaleur ne peut gêner le travail. Assurez-vous également que le sol est propre, car le vinyle est souvent chargé statiquement lorsqu'il est appliqué et attire facilement la poussière.

L'adhésion a lieu à sec.

Faites d'abord quelques tests. Ils peuvent vous faire économiser beaucoup de travail. Collez une bandelette de test sur le corps et sur une fenêtre latérale, et comparez les résultats.

Les outils :

- Diverses spatules
- Lames de coupe
- Gants doux, propres et non pelucheux (glove1)
- Pistolet à air chaud
- Câble d'extension
- Suffisamment de lumière
- Rouleau de ruban adhésif
- Courant électrique
- Mètre, marqueur, crayon,...

La préparation :

- Positionnez le film (avec le papier support) sur le véhicule. Utilisez pour cela une bande autocollante de papier ou des support magnétiques.
- Évitez de couper dans la carrosserie. Cela peut même entraîner la corrosion des rayures par la suite.
- Placez des points de référence sur la transition vinyle/carrosserie afin de pouvoir retrouver facilement la bonne position.

L'application du film :

- Un manuel complet sur l'habillage d'un véhicule est disponible sur www.grafityp.com.

Astuce : faites attention lorsque vous utilisez de films métallisés, brossés, carbonés et colour wave. Assurez-vous qu'ils sont toujours appliqués dans le même sens. Sinon, leur structure donne un aspect différent comme si les surfaces contiguës étaient de couleur différente.

Astuce : ne surchauffez pas les films. En conséquence, un film mat pourrait commencer à briller localement, et un étirement trop fort réduirait la belle structure des films décoratifs.

Astuce : ne posez jamais de spatule en feutre sur le sol. Le sable entre, et cela causera des rayures la prochaine fois.

La finition finale

Souvent, le client est déjà de retour sur place pour récupérer son véhicule "indispensable". Cependant, il est de la plus haute importance que le véhicule soit encore "réchauffé" une fois de plus.

- Tous les bords et les zones profondément enfoncées doivent être réchauffés pour libérer les contraintes de surface. Sinon, le film voudra revenir à son état d'origine, et il y a une chance qu'il se détachera par endroits. Le réchauffage se fait à une température de 350°C sur l'afficheur du pistolet à air chaud (= 90°C sur la carrosserie). Bien sûr, continuez à déplacer le pistolet à air chaud pour éviter la formation de points de brûlure.
- Les petites bulles d'air disparaissent d'elles-mêmes avec le temps. Les bulles d'air plus grandes sur les surfaces planes doivent être percées pour permettre à l'air de s'échapper.

Après le travail

Laissez le véhicule seul pendant la nuit pour s'adapter à son nouveau look. Laissez-le dans l'atelier chauffé pour qu'il refroidisse tranquillement.

Nettoyage et entretien

- Après trois jours, le véhicule peut passer par un lave-auto sans aucun problème. Cependant, les brosses peuvent provoquer des rayures.
- Le nettoyage avec un nettoyeur haute pression n'est pas recommandé.
- Le vinyle est un matériau souple. L'entretien et le nettoyage sont donc limités à l'utilisation d'agents de nettoyage non abrasifs, sans solvants puissants ni agents caustiques. Pour lui donner un peu plus de brillance, le véhicule peut être "poli" au fil du temps. Cependant, cela ne doit être fait qu'avec des produits spécialement disponibles. L'ancienne application "wax on – wax off" avec pâte de polir n'est certainement pas applicable ici.
- Les saletés tenaces, telles que les insectes, la résine, etc... doivent être enlevées immédiatement avec de l'eau tiède et une solution savonneuse.
- Les films mats et structurés se salissent plus rapidement que les films brillants et lisses. Une éponge en mélamine peut faire des merveilles (voir le manuel "Nettoyage" sur www.grafityp.com).

Enlèvement

Les films Grafiwrap Automotive & Déco ont été spécialement développés pour qu'aucun résidu d'adhésif ne soit laissé une fois enlevé. Pour retirer le film, il est préférable de le réchauffer avec votre pistolet à air chaud. Décollez le film à un angle de +90°. S'il reste de l'adhésif, il peut être enlevé avec de l'isopropanol.

Si vous devez retirer le film d'une couche de film sous-jacente, cela peut endommager la couche de film sous-jacente.

Astuce : si l'adhésif reste sur la surface, c'est souvent parce que le film est trop chaud et que l'adhésif est trop froid. Attendez un moment jusqu'à ce que la chaleur se situe principalement entre la carrosserie et la couche adhésive, et cela fonctionnera mieux. Après un peu de pratique, vous êtes sûr de trouver le bon équilibre entre le chauffage et le démontage.

Gamme de produits

La gamme Grafiwrap Automotive & Déco comprend plusieurs séries de produits :

Référence	Description	Structuré	Technologie Air Escape	Épaisseur film (DIN 53370) *
MSCx	Film changement de couleur mat		☺	90 µm
GSCx	Film changement de couleur brillant		☺	90 µm
STx	Film changement de couleur satiné		☺	100 µm
Ex	Film nacré ultra brillant		☺	100 µm
SMx	Film métallique satiné		☺	100 µm
MMx	Film métallique mat		☺	100 µm
BMx	Film métallique brossé	☺	☺	140 µm
CBx	Film carbone	☺	☺	145 µm
SD	Film stardust			115 µm
CWx	Film colour wave		☺	100 µm
Lx	Film aspect de cuir	☺	☺	300-400 µm
Dx	Film déco	☺	☺	300-425 µm

Pour une impression correcte de toutes les références et pour un aperçu des effets déco et des couleurs aspect cuir nous vous référons à nos cartes de couleurs Automotive & Déco.

* L'épaisseur des films Grafiwrap Automotive & Déco peut varier légèrement. La valeur mentionnée n'est qu'une valeur moyenne, obtenue d'une série de mesurages.

Spécifications du Produit

Pour un aperçu détaillé des spécifications du produit, nous vous référons à la fiche technique du produit correspondant, dont vous trouverez toujours la version la plus actuelle dans notre site internet Grafityp (www.grafityp.com).

Instructions de stockage

Tous les matériaux Grafiwrap Automotive & Déco doivent être stockés dans leurs emballages originaux et avec les supports de protection originaux (de préférence verticalement).

Afin d'éviter des pertes de qualité, les matériaux Grafiwrap Automotive & Déco doivent aussi être stockés dans les meilleures conditions, c.-à-d. dans une température entre 10 et 20°C et une humidité relative de 50 %.

Dans ces conditions, les matériaux Grafiwrap Automotive & Déco peuvent être stockés pour une période de deux ans.

Remarques

- La couleur des films Grafiwrap Automotive & Déco peut déteindre un peu à cause de surpigmentation, mais comme le film est coloré dans la masse, cela n'a aucune influence sur la résistance UV ou sur la couleur finale du film.
- Puisque la couleur des films peut différer minimalement dans chaque production, nous vous conseillons de ne pas utiliser des films de différents numéros de production dans un seul travail critique.
- Les films Grafiwrap Automotive & Déco MSCx01 (blanc mat coulé), MSCx20 (jaune mat coulé), MSCx30 (orange mat coulé), GSCx01 (blanc brillant coulé), GSCx20 (jaune brillant coulé) et MSCx30 (orange brillant coulé) ne peuvent pas être utilisés pour des applications imprimées. Si vous voulez un résultat imprimé en blanc mat ou brillant, nous vous conseillons d'imprimer sur un film d'impression Grafiprint coulé, et de laminer l'impression avec une lamination Grafiprint coulé.

Important

Les données mentionnées dans ce bulletin de produit sont basées sur des tests, exécutés par Grafityp, qui nous semblent fiables. Les données représentent toujours une valeur moyenne, minimum ou maximum, et doivent aussi être interprétées de cette façon. Elles ne servent que d'information, et n'offrent aucune garantie. Grafityp n'est pas responsable de dommages, soit directs, soit indirects, résultant de l'utilisation du film. L'utilisateur doit décider lui-même si le produit peut être utilisé pour son application spécifique.

Service Technique

Veillez contacter notre service technique pour une réponse sur vos questions techniques concernant les films Grafiwrap Automotive & Déco :

Mr. Richard van Ochten
Centrum-Zuid 1539
3530 Houthalen (Belgique)
Tél. : +32-(0)11-600850
e-mail : tech.sup@grafityp.com
site internet : www.grafityp.com